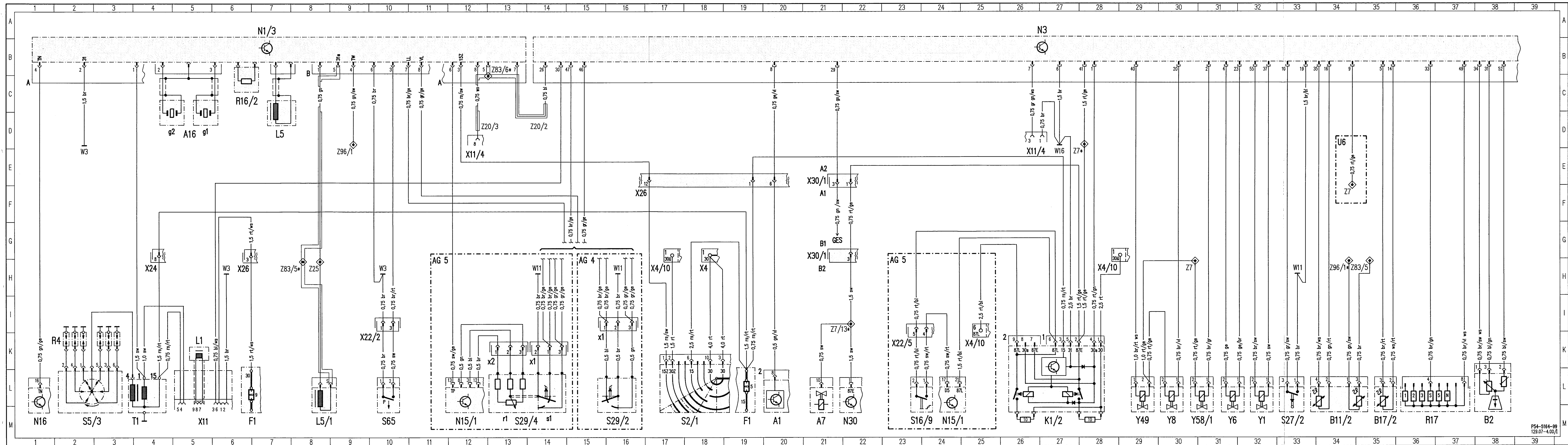


Elektrischer Schaltplan Motor 104 Blatt I (GB)
Typ 129.061 (GB) ab 1990

A1	Kombi-Instrument	20M	S29/2x1	Steckverbindung	15K
A7	Hydraulikeinheit ABS	21M		Drosselklappenschalter	
A16	Klopfsensoren	5D		Vollast-/Leerlauferkennung	
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	5D	S29/4	Drosselklappenschalter	13M
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	4D	S29/4r1	Fahrpedalpotentiometer	13M
B2	Geber Luftmengenmesser	38M	S29/4s1	Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	14M
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH), 4polig	34M	S29/4x1	Steckverbindung Schalter Leerlauf-/Vollasterkennung	14K
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	35M	S29/4x2	Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer	13K
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		S65	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	10M
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	19L	T1	Zündspule	4M
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	7L	U6	Entfällt ab Fahrzeug-Ident-End- Nr. 1F 002 245	34D
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	27M	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
L1	OT-Geber	5K	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	7D	W16	Masse Aggregaterraum Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	8M			
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	7A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	18H
N3	Steuergerät KE	25A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	17H, 25K, 28H
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang	12M, 24M	X11	Diagnosedose, 9polig	5M
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	1M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	12E, 25E
N30	Steuergerät ABS	22M			
R4	Zündkerzen	2K			
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	6C			
R17	Abgleichstecker KE	36M			
S2/1	Zündstartschalter	18M			
S5/3	Hochspannungsverteiler	2M			
S16/9	Schalter D-Kontakt	23M			
S27/2	Microschalter Schubabschaltung	33M			
S29/2	Drosselklappenschalter Vollast-/Leerlauferkennung	16M			

X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	9K
X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor, 6polig	23K
X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz, 8polig	4H
X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	6H, 16F
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	21E, 21G
	Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied	31M
Y6	Leerlaufsteller	30M
Y8	Startventil	28M
Y49	Stellmagnet Nockenwellensteuerung	28M
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	29M
Z7	Endhülse Klemme 87E (Lötverbinder im Leitungssatz)	29H, 34F
Z7*	Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	26E
Z7/13	Endhülse Klemme 87E Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	21K
Z7/13*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	21K
Z20/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	14D
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	12D
Z25	Endhülse Abgleichstecker (Lötverbinder im Leitungssatz)	8H
Z83/5	Endhülse Schirm Nockenwelle (Lötverbinder im Leitungssatz)	35H
Z83/5*	Einspeisung aus EZL	7H
Z83/6	Endhülse Schirm (Lötverbinder im Leitungssatz)	13B
Z83/6*	Einspeisung aus EZL	13B
Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel (Lötverbinder im Leitungssatz)	9E
Z96/1*	Einspeisung aus Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)	34H

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 104 KE, Blatt II

GB ab 1990

A1	Kombi-Instrument	4M	X26	Steckverbindung	4H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			Innenraum/Motor, 12polig	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	19L	X26/12	Steckverbindung	14H
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	19L		Innenraum/Getriebe, 6polig	
K38	Relais Startsperr (EDW)	12M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	15K
M1	Starter	15M			
M3	Kraftstoffpumpenpaket	17M	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste (Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C)	19E
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	17M			
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	18M			
N3	Steuergerät KE	2A	X36	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 1polig	17H
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang	2M 7M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	16K
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	11A	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig	12K
S2/1	Zündstartschalter	14M			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	11M	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	9M
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	5M	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	7M
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	10M	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	7K
W16	Masse Aggregaterraum		Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	8M
W17	Masse Fondsitz rechts		Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	5M
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X4	Leistungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	14K			
X4/10	Leistungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	16H			
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)	17E			
X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	8E			

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

